

Posouzení napojení polních cest v k.ú. Rzy:

Posouzení rozhledového trojúhelníku dle ČSN 73 61 01:

Napojení polní cesty VC1-R na silnici II/315 Týniště - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Dobříkov při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 58 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týniště při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 80 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.1

Napojení polní cesty VC7-R na silnici II/315 Týniště - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Dobříkov při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 107 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týniště při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 180 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.1

Napojení polní cesty VC14-R na silnici II/315 Týniště - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Dobříkov při návrhové rychlosti 50 km/h a při sklonu komunikace 0% je 104 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týniště při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 180 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.1

Napojení polní cesty VC10-R na silnici II/315 Týniště - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Rzy při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 186 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týniště při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 142 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.2

Napojení polní cesty VC9-R na silnici II/315 Týniště - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Rzy při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 160 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týniště při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 156 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.2

Napojení polní cesty VC2-R na silnici II/315 Týniště - Sruby

Posouzení provedeno s ohledem na sledování vozidel z místa ve vyústění vedlejší komunikace po dobu 10 sekund. Tato vzdálenost ve směru Rzy při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 113 m a v daném úseku vyhovuje.

Posouzení vzdálenosti ve směru Týniště při návrhové rychlosti 80 km/h a při sklonu komunikace 0% je 145 m a v daném úseku vyhovuje.

Situace napojení je v příloze č.2

Stávající i nově navržené cesty se připojují na silnici II/315 ze stávajících a zaužívaných sjezdů.

Na polních cestách v místech napojení na silnici II/315 bude umístěno dopravní značení: *B11 – „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 – „Mimo vlastníků a uživatelů přilehlých pozemků“* a dále *Z11 c,d – „Směrový sloupek“*.

